

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 02-09-2026
No. 2026.02728
Portefeuillehouder: Noteborn
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 2 september 2026

Betreft: Schriftelijke vragen van PvdA - Fietsveiligheid in Maastricht

Geacht college,

Uit onderzoek van Independer, gebaseerd op gegevens van Rijkswaterstaat, blijkt dat Maastricht tot de top vijf gemeente behoort waar fietsers het vaakst betrokken zijn bij verkeersongevallen. In 2025 werden er in Maastricht 145 fietsongevallen geregistreerd. Daarnaast is in Limburg het aantal geregistreerde fietsongevallen gestegen met 27,5% ten opzichte van 2019.

Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat de rotondes bij het Koningin Emmaplein en het Tongerseplein tot de locaties behoren waar in Maastricht de meeste fietsongevallen plaatsvinden. Op deze twee locaties zijn 27 fietsongevallen geregistreerd.

Deze cijfers geven aanleiding om de fietsveiligheid in Maastricht verder te verbeteren. Dit is des te relevanter omdat het college heeft aangegeven bij de inrichting van de openbare ruimte te willen werken volgens het STOMP-principe: eerst ruimte voor voetgangers, vervolgens voor fietsers, openbaar vervoer en deelmobiliteit en pas daarna voor de auto.

De PvdA Maastricht vindt dat wanneer de gemeente fietsers daadwerkelijk prioriteit wil geven, dit niet alleen moet blijken uit beleidsambitie, maar ook uit de veiligheid van de infrastructuur. Daarom stelt de fractie de volgende vragen.

1. Is het college bekend met het onderzoek van Independer naar de fietsveiligheid in Nederlandse gemeenten en de daarin genoemde cijfers voor Maastricht?
2. Hoe beoordeelt het college de ontwikkeling van de fietsveiligheid in Maastricht, mede in het licht van de in het onderzoek genoemde cijfers?
3. Op welke wijze wordt de fietsveiligheid momenteel meegenomen bij de voorbereiding, inrichting en evaluatie van infrastructurele projecten en herinrichting in Maastricht?
4. Is het college bereid om bij toekomstige vernieuwings- en herinrichtingstrajecten structureel te toetsen of de verkeersveiligheid van fietsers wordt geborgd? Zo ja, op welke wijze gebeurt dit? Zo nee, waarom niet?
5. Hoe staat het met de uitvoering van de motie: 'extra veiligheid in het verkeer voor fietsers'?
6. Welke concrete maatregelen kan het college op korte termijn nemen om de fietsveiligheid in Maastricht te verbeteren?

7. Welke rol speelt toezicht en handhaving bij het verbeteren van de fietsveiligheid in Maastricht?
8. Is het college bereid om voor het Tongerseplein en het Koningin Emmaplein een concreet verbeterplan voor de fietsveiligheid op te stellen, inclusief mogelijke maatregelen en een planning voor de uitvoering? Zo nee, waarom niet?

Wij zien uit naar de beantwoording van deze vragen binnen de daarvoor bestemde termijnen.

Met vriendelijke groet,
Floris Soeren

Burgerlid
PvdA Maastricht

Jean Pellaers

Raadslid
PvdA Maastricht